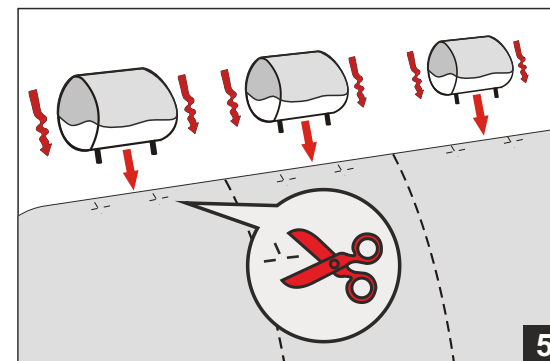
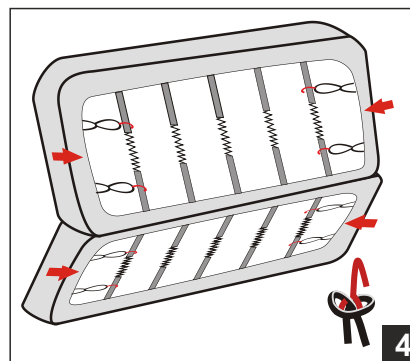
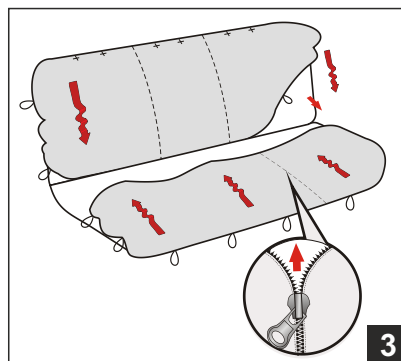
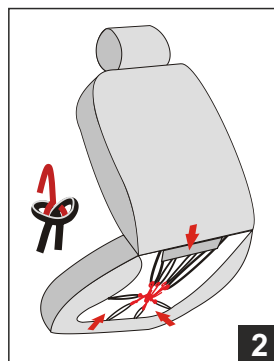
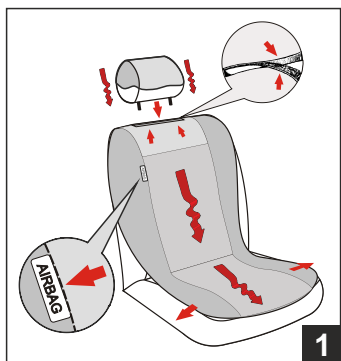


INSTRUKCJA MONTAŻU POKROWCÓW SAMOCHODOWYCH

PRZED MONTAŻEM NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ. PRAWIDŁOWE ZAŁOŻENIE POKROWCÓW GWARANTUJE ICH DŁUGĄ EKSPLOATACJĘ I PODNIESIENIE ESTETYKI WNĘTRZA, A TAKŻE GWARANTUJE PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE PODUSZEK POWIETRZNYCH AIRBAG.

OSTRZEŻENIE: Z UWAGI NA NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA, POKROWCE NALEŻY MONTOWAĆ W OKULARACH OCHRONNYCH. NIEKTÓRE ELEMENTY POKROWCÓW SĄ MOCOWANE DO SIEDZEŃ POJAZDU ZA POMOCĄ ELEMENTÓW ELASTYCZNYCH ORAZ ZACZEPÓW WYKONANYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH LUB METALU. NALEŻY ZACHOWAĆ DALEKO IDĄCĄ OSTROŻNOŚĆ PRZY ICH MONTAŻU I ZWRACAĆ UWAGĘ NA TO, ABY NIE WYWOŁYWAĆ ZBYT DUŻYCH NAPRĘŻEŃ TYCH ELEMENTÓW. MOŻE TO SKUTKOWAĆ ICH USZKODZENIEM I WYZWOLENIEM NAGROMADZONEJ ENERGII, A TYM SAMYM DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA CIAŁA. POKROWCE NA SIEDZENIA NIE SĄ ZABAWKĄ I NALEŻY CHRONIĆ JE PRZED DOSTĘPEM DZIECI.



1. Zakładamy pokrowiec na przednie fotele naciągając materiał od góry, najpierw na oparcie, potem na siedzisko. Wkładamy materiał pod plastikowe osłony siedziska (jeśli takie są). Przez szczelinę między oparciem a siedzeniem przeciągamy prostokątny element wykończony gumkami. W fotelach wyposażonych w AIRBAG pokrowce należy założyć metką z napisem AIRBAG po stronie gdzie znajduje się poduszka powietrzna. Nakładamy pokrowiec na zagłówek i montujemy go do fotela. Zapinamy rzepy przy prowadnicach zagłówek.

2. Za pomocą haczyków założonych na gumowe pętelki zapinamy pokrowiec do otworów, sprężyn lub innych elementów znajdujących się pod fotelem, starannie go naciągając (nie montować haczyków do prowadnic fotela).

3. Najpierw wyjmujemy zagłówek z oparcia kanapy a następnie zakładamy odpowiednią część pokrowca na odpowiedni element (pamiętając o dokładnym dopasowaniu). Pokrowce ta tylną kanapę posiadają zamki błyskawiczne, dzięki którym zachowana jest funkcjonalność dzielenia kanapy. Pokrowiec z dwoma zamkami montujemy na oparcie tylnej kanapy dzięki czemu bez przeszkód można ewentualnie korzystać ze zintegrowanego podłokietnika. Pokrowiec z jednym zamkiem montujemy na siedzisku kanapy tak aby zamek był po jej dzielonej stronie.

4. Po prawidłowym dopasowaniu pokrowce należy naciągnąć za pomocą haczyków montażowych. Haczyki zaczepiamy od spodu lub z tyłu danego elementu tylnej kanapy.

5. Wykonujemy wszystkie niezbędne otwory na elementy konstrukcyjne kanapy jak zagłówek, pasy oraz klamki. Materiał z krawędzi otworów wprowadzamy pod plastikowe wykończenia, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami z drugiej strony niniejszej instrukcji. Otwory pod elementy konstrukcyjne wykonujemy dopiero **po założeniu i dopasowaniu** danego elementu pokrowca. Zakładamy pokrowce na tylne zagłówek dopasowując je w zależności od ich kształtu. Zagłówek montujemy do oparcia kanapy.



PRZYGOTOWANIE OTWORÓW NA TYLNE ZAGŁÓWKI



Po dokładnym dopasowaniu pokrowca i zawiązaniu przeplecionego przez gumki sznurka, nacinamy materiał w miejscu, w którym znajdują się otwory na prowadnice zagłówek.



Wycięty otwór powinien być mniejszy od plastikowego wykończenia prowadnic.

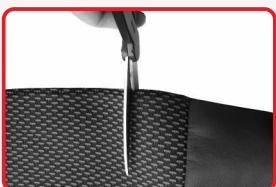


Materiał podkładamy pod plastikowe wykończenie jak na ilustracji powyżej. Możemy pomóc sobie np. płaskim śrubokrętem.



Po starannym ukryciu materiału z naciętego otworu uzyskamy pożądany efekt „fabrycznego” wykończenia tapicerki.

PRZYGOTOWANIE OTWORÓW NA TYLNE PASY BEZPIECZEŃSTWA



Po dokładnym dopasowaniu pokrowca i zawiązaniu przeplecionego przez gumki sznurka, nacinamy materiał w miejscu, w którym znajduje się środkowy pas bezpieczeństwa.



Wycięty otwór powinien być mniejszy od plastikowego wykończenia mocowania pasa.



Materiał podkładamy pod plastikowe wykończenie jak na ilustracji powyżej. Możemy pomóc sobie np. płaskim śrubokrętem.



Po starannym ukryciu materiału z naciętego otworu uzyskamy pożądany efekt „fabrycznego” wykończenia tapicerki.

PRZYGOTOWANIE OTWORÓW NA BLOKADĘ TYLNEGO OPARCIA



Po dokładnym dopasowaniu pokrowca i zawiązaniu przeplecionego przez gumki sznurka, nacinamy materiał w miejscu, w którym znajduje się klamka.



Wycięty otwór powinien być mniejszy od plastikowego wykończenia mocowania klamki.



Materiał podkładamy pod plastikowe wykończenie jak na ilustracji powyżej. Możemy pomóc sobie np. płaskim śrubokrętem.



Po starannym ukryciu materiału z naciętego otworu uzyskamy pożądany efekt „fabrycznego” wykończenia tapicerki z zachowaniem pełnej funkcjonalności klamki.

LISTA MODELI SAMOCHODÓW:

ALFA ROMEO	145 - 146 - 147 - 155 - 156 - 159 - 166 - ALFETTA - GUILLETTA
AUDI	80 - 90 - 100 - A3 - A4 - A6 - A8
BMW	SERIE 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - X3 - X5
CHRYSLER	300 - NEON - PT CRUISER - SEBRING
CITROEN	BX - C3 - C4 - C5 - CX - XANTIA - XM - XSARA - ZX - BERLINGO I - NEMO - DS3 - DS4 - DS5
CHEVROLET	LACETTI - CRUZE - EVANDA - CAPTIVA
DACIA	LOGAN - SANDERO - DUSTER - LODGY
DAEWOO	ESPERO - LANOS - LEGANZA - MATIZ - NEXIA - NUBIRA
DAIHATSU	CHARADE - GRAN MOVE - MOVE - SIRION - TERIOS
FIAT	BRAVA - BRAVO - CROMA - MAREA - PALIO - DOBLO - PUNTO - RITMO - STILO - TEMpra - TIPO - GRANDE PUNTO - 500L - FREEMONT - LINEA - SEDICI
FORD	ESCORT - COUGAR - FIESTA - FOCUS - FUSION - MONDEO - ORION - PROBE - PUMA - SCORPIO - SIERRA - KUGA
HONDA	ACCORD - CIVIC - CONCERTO - CRV - HRV - LEGEND - PRELUDE - QUINTET
HYUNDAI	ACCENT - MATRIX - XG - TERRACAN - GALLOPER - LANTRA - PONY - SCOUPE - SONATA - SANTA FE - TUCSON - i20 - i30 - i40 - ix20 - ix35
KIA	SEPHIA - CERATO - OPIRUS - RIO - SORENTO - CARENS - MAGENTIS - SHUMA - SPORTAGE - CEE'D - SOUL - VENGA
LADA	110 - 111 - NIVA - SAMARA
LANCIA	BETA - DEDRA - KAPPA - LYBRA - PRISMA - THEMA - Y - Y10 - THESIS - MUSA
LEXUS	GS - LS
MAZDA	121 - 323 - 323F - 626 - 929 - RX - DEMIO - XEDOS - 3 - 5 - 6
MERCEDES	190 - 200 - 300 - CLASS A - CLASS C - CLASS E - CLASS ML - CLASS B
MITSUBISCHI	CARISMA - COLT (po 91) - GALANT - LANCER - SPACE RUNNER - OUTLANDER - SPACE STAR
NISSAN	ALMERA - BLUEBIRD - MAXIMA - MURANO - X TRAIL - PATHFINDER - TINO - SERENA - PRIMERA - SUNNY - TERRANO - JUKE - QASHQAI - NOTE
OPEL	ASCONA - SIGNUM - ASTRA - CALIBRA - CORSA - FRONTIERA - KADETT - OMEGA - VECTRA - ZAFIRA - ANTARA - INSIGNIA - MERIVA - MOKKA
PEUGEOT	PARTNER I - 206 - 207 - 208 - 305 - 306 - 307 - 405 - 406 - 407 - 505 - 1007 - 605 - 607 - 2008 - 3008 - 5008
RENAULT	CLIO - EXPRESS - LAGUNA - MEGANE - R11 - R19 - R21 - R25 - SAFRANE - CAPTUR - FLUENCE - KANGOO - THALIA
ROVER	45 - 75 - MONTEGO - 200 - 400 - 600 - 800
SAAB	9.3 - 9.5
SEAT	ALTEA - CORDOBA - IBIZA - LEON - MALAGA - TOLEDO
SKODA	FAVORIT - FELICIA - FABIA - OCTAVIA - SUPERB - RAPID
SUBARU	FORESTER - OUTBACK - IMPREZA - LEGACY
SUZUKI	LIANA - WAGON R - BALENO - JIMNY - SWIFT - VITARA - GRAND VITARA - SX4
TOYOTA	PRIUS - AVENSIS - COROLLA - STARLET - YARIS - RAV4 - AURIS
VOLKSWAGEN	BORA - GOLF - JETTA - NEW - BEETLE - PASSAT - POLO - SIROCCO - SANTANA - VENTO - CADDY - TIGUAN
VOLVO	S40 - S60 - S70 - S80 - S90 - SERIA V

GWARANCJA: W normalnych warunkach używania, okres gwarancji wyrobu wynosi 2 lata, pod warunkiem przestrzegania wszystkich informacji podanych w oznakowaniu wyrobu.